

SOUS-SERIE PHOT 6

ALBUM PHOTOGRAPHIQUE DE LA CONSTRUCTION DU TRONCON DE BRY DE LA GRANDE CEINTURE COMPLEMENTAIRE (1927-1928)

I. INTRODUCTION

Cet album contient 131 photographies documentant la construction du lot dit de Bry-sur-Marne de la ligne ferroviaire de grande ceinture complémentaire entre Noisy-le-Sec et Sucy-Bonneuil, inauguré en 1928. Ces photographies montrent les différentes étapes de l'aménagement et de la construction du tronçon compris entre le pont de Neuilly et Champigny, principalement à Bry et Champigny-sur-Marne (travaux de terrassement et de fondation, consolidation des tranchées, boisages, construction des murs de soutènement et des différents ouvrages d'art). L'album contient également des vues aériennes et de nombreuses photographies des engins utilisés (camions, grues, pelles à vapeur, locomotives).

L'album s'ouvre sur une page de titre qui indique les principaux responsables de cette construction (M. Robaglia, ingénieur en chef des services de ceinture ; M. Quinquet, ingénieur en chef du service de la voie Cie PLM ; M. Wiart, ingénieur en chef ; M. Jacquet, ingénieur adjoint ; M. Livet, sous-ingénieur chef de section), ainsi que les deux entreprises chargées des travaux (Gaston et Marcel Deschiron et entreprise Ossude).

Auteur : Photographie industrielle Ph. Cardot, 2 rue Manuel, Paris 9e

Datation : vers 1927-1928

Provenance : Librairie Alain Cambon (30 rue Monsieur le Prince 75006 Paris)

II. INVENTAIRE DES PHOTOGRAPHIES

PHOT 6.1	Vue générale du lot de Bry-sur-Marne Vue d'ensemble aérienne composée de cinq photographies montées sur carton. Dimensions : 16,6 cm (h.) x 152 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.2	Le port de l'entreprise sur la Marne [Noisy] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.3	Le port de l'entreprise sur la Marne [Noisy] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.4	Type de machine « Cornet » Photographie d'une locomotive montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[s.d.]
PHOT 6.5	Type de machine « Decauville » Photographie d'une locomotive montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[s.d.]

PHOT 6.6	Vue aérienne de l'origine du lot de Bry-sur-Marne (km 11 450 à 12 050) Photographie montée sur carton montrant le tronçon compris entre l'origine du lot, sur les bords de Marne, et le pont des Bœufs, vers la limite entre Bry et Noisy-le-Grand. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.7	Remblai de Bry-sur-Marne, côté gauche de la ligne, entre le km 11 500 et 11 800 : confection d'un cavalier de pied en blocs de pierre et bon remblai [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.8	Remblai de Bry-sur-Marne, éboulement des km 11 500 et 11 600 : mur de pied [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.9	Remblai de Bry-sur-Marne, éboulement des km 11 500 et 11 600 : mur de pied [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.10	Remblai de Bry-sur-Marne : revêtement et fossé en béton armé [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.11	Chemin des Bœufs, ouvrage n° 55, P. J. V. de 8 m d'ouverture droite, km 11 812,42 : coffrages [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.12	Chemin des Bœufs, ouvrage n° 55 : l'ouvrage terminé [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.13	Vue aérienne du tronçon compris entre l'avenue de Rigny et l'avenue Georges Clemenceau (km 12 000 à 12 330) [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.14	Avenue de Rigny, ouvrage n° 56, P. J. V. de 10 m d'ouverture droite, biais à 103°, km 12 045,13 : montage des cintres [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.15	Avenue de Rigny, ouvrage n° 56 : l'ouvrage terminé [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.16	Avenue de Rigny, éboulement du km 12 060 : mur de pied en béton [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928

PHOT 6.17	Pont de l'avenue du Havre : ouvrage n° 57 terminé [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.18	Avenue du Gal Gallieni, ouvrage n° 58, P. J. V. de 12 m d'ouverture droite, biais à 75°53'38'', km 12 313,12 : montage des cintres [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.19	Avenue du Gal Gallieni, ouvrage n° 58 : montage des cintres [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.20	Avenue du Gal Gallieni, ouvrage n° 58 : l'ouvrage terminé [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.21	Avenue du Gal Gallieni, ouvrage n° 58, carapace en calcaire de Champigny recouvrant le noyau argileux : culée de Sucy, côté gauche [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.22	Vue générale des ateliers de l'entreprise [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.23	Vue générale des ateliers de l'entreprise [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.24	Eboulement au km 12 500 : mur de pied en béton [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.25	Route de Noisy-le-Grand, ouvrage n° 59, P. J. à P. B. de 14 m d'ouverture droite, biais 56'', km 12 507,24 : lancement des poutrelles du tablier [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.26	Route de Noisy-le-Grand, ouvrage n° 59, P.J. à P.B. de 14 m d'ouverture droite, biais 56°, km 12 507,24 : lancement des poutrelles du tablier [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.27	Route de Noisy-le-Grand, ouvrage n° 59 : les poutrelles du tablier en place [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.28	Route de Noisy-le-Grand, ouvrage n° 59 : l'ouvrage terminé [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928

PHOT 6.29	Remblai de Bry-sur-Marne : éboulement et cavalier de pied à droite de la ligne, km 12 665 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.30	Pont sur le chemin de grande communication n° 30 de Bry à Villiers, ouvrage n° 60 : P.J. à P.B. de 14 m d'ouverture droite, biais à 57°58'20'', km 12 759,33 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.31	Vue aérienne du km 12 600 au km 13 200 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.32	Remblai de Bry-sur-Marne : éboulements au km 12 550 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.33	Remblai de Bry-sur-Marne : éboulements au km 12 550 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.34	Vue générale aérienne de la tranchée jusqu'au km 14 750 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.35	Vue aérienne du km 13 300 au km 14 000 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.36	Tranchée Favier : pelles à vapeur au km 13 500 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.37	Tranchée Favier : pelles à vapeur au km 13 500 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.38	Tranchée Favier : pelles à vapeur au km 13 400 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.39	Tranchée Favier : pelles à vapeur au km 13 400 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.40	Tranchée Favier : pelles à vapeur au km 13 400 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.41	Tranchée Favier : pelles à vapeur au km 13 400 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.42	Tranchée Favier : terrassement dans la glaise (km 13 600) [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]

PHOT 6.43	Pont Franchetti, ouvrage n° 66, P.S. de 7,50 m entre g.c. sous la rue Franchetti, km 13 381, culée droite : vue des boisages après l'éboulement [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.44	Pont Franchetti, ouvrage n° 66, fondations de la culée de gauche : boisage [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.45	Pont Franchetti, ouvrage n° 66 : ferrailage de la culée de droite et murs d'encoffrement de la culée [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.46	Pont Franchetti, ouvrage n° 66 : ferrailage de la culée de droite et murs d'encoffrement de la culée [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.47	Pont Franchetti, ouvrage n° 66 : pose du cintre [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.48	Pont Franchetti, ouvrage n° 66 : tablier [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.49	Pont Franchetti, ouvrage n° 66, l'ouvrage terminé : construction de pierrées dans l'éboulement au km 13 414 à droite [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.50	Pont Franchetti, ouvrage n° 66, l'ouvrage terminé : construction de pierrées dans l'éboulement au km 13 414 à droite [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.51	Pont Franchetti, éboulement au km 13 414 : éboulement de pierrées en cours de construction [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.52	Pont Franchetti, mur A : boisage du premier tronçon km 13 414 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.53	Pont Franchetti, mur A : boisage du tronçon [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.54	Pont Franchetti, mur A : coffrage du tronçon [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]

PHOT 6.55	Pont Franchetti, mur A : ouvriers déblayant la glaise liquide qui a envahi les fondations du mur [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.56	Pont Franchetti, l'ouvrage terminé : revêtement des talus en terre végétale [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1927
PHOT 6.57	Pont Franchetti : vue de l'éboulement A après la construction du mur [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.58	Vue de la tranchée Favier pendant l'évacuation des terres de l'éboulement A [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1927
PHOT 6.59	Pont Franchetti, ouvrage n° 66 : essais du pont [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.60	Mur Favier, ouvrage n° 66 bis, 1^{ère} phase : fouilles, boisage et coffrages des premiers tronçons [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.61	Mur Favier, ouvrage n° 66 bis : première phase de construction terminée [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.62	Mur Favier, ouvrage n° 66 bis : coffrage et bétonnage de la 2^e phase de construction [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.63	Mur Favier, ouvrage n° 66 bis : éboulement au km 13 414 à droite [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.64	Mur Favier, ouvrage n° 66 bis : l'ouvrage terminé, déviation de la rue du 136^e de ligne [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.65	Mur Favier, ouvrage n° 66 bis : déviation de la rue du 136^e de ligne [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928

PHOT 6.66	Consolidation de la tranchée Favier, éboulement A, construction de pierrées de 1 à 6 : reprise de la pierrée 2 éboulée [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.67	Consolidation de la tranchée : construction des pierrées 1, 2 et 3 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.68	Tranchée Favier, pierrées de 1 à 9 terminées : revêtement des talus en terre végétale [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.69	Tranchée Favier, éboulement A : pierrées de 1 à 9 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.70	Consolidation de la tranchée Favier : vue générale des pierrées de 1 à 9 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.71	Consolidation de la tranchée Favier : vue générale des pierrées de 1 à 9 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.72	Tranchée Favier, mur de pied dans le talus, côté gauche entre le mur A et la pierrée 6 : éboulement entre les pierrées 5 et 8 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.73	Tranchée Favier : éboulement A' [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.74	Tranchée Favier, éboulement A', pierrée d'encerclement : boisage [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.75	Tranchée Favier, éboulement A', pierrée d'encerclement : boisage [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.76	Tranchée Favier : venue d'eau dans l'éboulement A' [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.77	Tranchée Favier : pierrées dans l'éboulement A' [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]

PHOT 6.78	Consolidation de la tranchée Favier, éboulement B : construction de pierrées [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.79	Consolidation de la tranchée Favier, éboulement B : construction de la pierrée F1 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.80	Consolidation de la tranchée Favier, vue de la construction de la pierrée F1 : boisages [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.81	Consolidation de la tranchée Favier : vue de la construction de la pierrée F1 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.82	Consolidation de la tranchée Favier : construction de pierrées dans l'éboulement A' [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.83	Consolidation de la tranchée Favier : vue d'une partie des éboulements [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.84	Consolidation de la tranchée Favier, ouvrage n° 66 bis, construction du mur de contre-butée, soulèvement de la plateforme : éboulement A' [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.85	Consolidation de la tranchée Favier, ouvrage n° 67 bis, mur de soutènement : éboulement A', B, C, D [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1927
PHOT 6.86	Consolidation de la tranchée Favier, ouvrage 67 bis : l'ouvrage terminé [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1927
PHOT 6.87	Tranchée Favier : éboulement du km 13 600 au km 13 800 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.88	Tranchée Favier : pelle à vapeur au km 13 800 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.89	Tranchée Favier : éboulement du km 13 600 au km 13 800 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]

PHOT 6.90	Tranchée Favier : éboulement du km 13 600 au km 13 800 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.91	Tranchée Favier : éboulement au km 13 800 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.92	Tranchée Favier, km 13 800 : coulée de glaise [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.93	Tranchée Favier, éboulement au km 13 800 : fossé d'écoulement d'eau [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.94	Tranchée Favier, km 13 800 : coulée de glaise liquide [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.95	Terrassement de la gare de Bry : éboulement au km 13 300 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.96	Terrassement de la gare de Bry [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.97	Vue aérienne du km 13 800 au km 14 300 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.98	Tranchée de Bry-sur-Marne : construction de pierrées dans l'éboulement au km 13 900 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.99	Tranchée de Bry-sur-Marne : tranchée au km 14 000 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.100	Tranchée de Bry-sur-Marne : pelle à vapeur au km 14 000 [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.101	Tranchée de Bry-sur-Marne : passerelle provisoire chemin des Clotais, passerelle pour le passage des conduites à gaz [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]

PHOT 6.102	Rue des Marais, ouvrage n° 71, P.J.V. de 7,50 m de largeur entre g.c., km 14 205 : cintre et coffrages (vue côté Bobigny) [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.103	Rue des Marais, ouvrage n° 71 : cintre et coffrages (vue côté Sucy-Bonneuil) [Bry] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.104	Vue aérienne du km 14 200 au km 14 500 [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.105	Tranchée de Bry-sur-Marne entre les km 14 200 et 14 440, construction de fossés bétonnés : revêtement des talus en terre végétale [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.106	Tranchée de Bry-sur-Marne entre les km 14 200 et 14 440, pelle à vapeur au km 14 300 [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.107	Pont-route de Villiers, ouvrage n° 73, fouilles et boisages, construction du cintre sur terre : P.J.V. de 12,00 de largeur entre g.c., biais 70° 15' (km 14 443, 37) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.108	Pont-route de Villiers, ouvrage n° 73 : construction du cintre sur terre (1^{ère} phase) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.109	Pont-route de Villiers, ouvrage n° 73, fouilles et boisages : construction du cintre sur terre [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.110	Pont-route de Villiers, ouvrage n° 73 (vue côté Bobigny) : tranchée de Bry-sur-Marne après le passage de la première pelle [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.111	Pont-route de Villiers, ouvrage n° 73 (vue côté Bobigny) : passage de la pelle à vapeur sous le pont et achèvement de la tranchée [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.112	Pont-route de Villiers, ouvrage n° 73 (vue côté Bobigny) : déblaiement des terres sous le pont [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]

PHOT 6.113	Pont-route de Villiers, ouvrage n° 73 : l'ouvrage terminé [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.114	Tranchée de Bry-sur-Marne (km 14 500) : pelle à vapeur, dernière passe [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.115	Vue aérienne du km 14 600 au km 14 950 [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.116	Rue des Fours à Chaux, ouvrage n° 74, P.J.V. de 7,50 de largeur entre g.c. (km 14 036) : l'ouvrage terminé [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.117	Rue des Fours à Chaux, ouvrage n° 74 : déviation du chemin vicinal ordinaire n° 1 [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.118	Pont sous la ligne de Mulhouse, tranchée de Bry-sur-Marne, ouvrage n° 75 : P.S. à P.B. en 2 travées de 8m16 d'ouverture droite et 8m15 de largeur entre g.c. biais à 104°45' (km 14 758,90) : passerelle en béton armé chemin des Rochers Saint Denis (à gauche : ouvrage n° 75 bis ; à droite : ouvrage n° 75 bis 1) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.119	Pont sous la ligne de Mulhouse, tranchée de Bry-sur-Marne : transport des terres provenant de la tranchée Bas-Pendants [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.120	Tranchée des Bas-Pendants : pelle à vapeur au km 15 130 [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.121	Chemin du Buisson Pouilleux, ouvrage n° 77 : P.S.V. de 4 m 00 de largeur entre g.c (km 15 133,40) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.122	Chemin du Buisson Pouilleux, ouvrage n° 77 : l'ouvrage terminé (à gauche : mur de soutènement, propriété Estruch) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1927

PHOT 6.123	Vue aérienne du km 15 200 au km 15 600 : fin du lot de Bry-sur-Marne [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 15,2 cm (h.) x 22 cm (l.)	[1928]
PHOT 6.124	Tranchée des Bas-Pendants : percement de la tranchée chemin des Bas-Pendants (à droite : ouvrage n° 77 bis², mur de soutènement) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.125	Tranchée des Bas-Pendants [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.126	Rue des Bas-Pendants, ouvrage n° 78, P.S.V. de 7 m 50 de largeur entre g.c., biais à 115° (km 15 373,08) : l'ouvrage terminé (vue côté Bobigny. Au premier plan : passerelle provisoire pour piétons ; à droite : ouvrage n° 77 bis² (immeuble Arnoult) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.127	Rue des Bas-Pendants (vue côté Sucy-Bonneuil) : à gauche, ouvrage n° 78 bis (immeubles Schmidt et Gaillard) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.128	Rue des Bas-Pendants, ouvrage n° 78 : P.S.V. de 7 m 50 de largeur entre g.c., biais à 115° (km 15 373,08) [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1928
PHOT 6.129	Chemin de la Lande, ouvrage n° 78³, P.S.V. de 5 m 50 de largeur entre g.c. (km 15 540) : cintre et coffrage [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	[1927]
PHOT 6.130	Chemin de la Lande, ouvrage n° 78³, P.S.V. de 5 m 50 de largeur entre g.c. (km 15 540) : vue côté Sucy-Bonneuil [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1927
PHOT 6.131	Chemin de la Lande, vue côté Bobigny, tranchée des fours à chaux : dernière passe de la pelle à vapeur [Champigny] Photographie montée sur carton. Dimensions : 11,8 cm (h.) x 16,9 cm (l.)	1927